

Le « corridor céréaliier » ukrainien comme indicateur de la sécurité alimentaire mondiale

Vitalii Dankevych
1st February 2023



Le blocage des ports ukrainiens et l'arrêt des exportations de produits alimentaires en provenance d'Ukraine sont devenus l'un des principaux défis mondiaux dans le contexte de l'agression russe contre l'Ukraine.

Le 22 juillet 2022, [un accord](#) a été signé à Istanbul pour débloquer les ports ukrainiens pour l'exportation de céréales. Le document s'intitule « Initiative pour un transport sûr des céréales et des produits alimentaires depuis les ports ukrainiens ». Pendant la guerre, le corridor maritime céréaliier [fournit 60 %](#) de toutes les exportations de céréales et de produits alimentaires de l'Ukraine. C'est extrêmement important à l'échelle mondiale car l'Ukraine fournit de la nourriture à 400 millions de personnes dans le monde, et ce n'est pas la limite. En novembre 2022, l'"Initiative pour un transport sûr des produits agricoles à travers la mer Noire" [a été prolongée](#) de 120 jours supplémentaires. L'ONU et la Turquie sont restées les garantes de l'Initiative. Il convient de noter que les exportations agricoles ukrainiennes restent aujourd'hui un outil efficace pour contrer la crise alimentaire mondiale.

Au total, depuis le début du « Corridor céréaliier » du 1er août au 22

décembre 2022, l'Ukraine a réussi à exporter 14,2 millions de tonnes de nourriture. De la nourriture a été envoyée en Asie, en Afrique et en Europe. Pendant l'exploitation du "Corridor céréalière", plus de 400 navires transportant des marchandises ont quitté l'Ukraine.

Il est important de souligner [le rôle humanitaire](#) joué par le « Corridor céréalière », notamment dans le cadre de l'approvisionnement alimentaire des pays d'Afrique et d'Asie. En ce qui concerne la structure géographique des exportations, la part de l'Afrique dans la structure totale des expéditions de blé est supérieure à 27 %. Et 23 pour cent du blé étaient exportés vers des pays souffrant d'une crise humanitaire. Dans le cadre du Programme alimentaire mondial des Nations Unies, six navires transportant 190 080 tonnes de fret ont quitté les ports ukrainiens. L'effet de l'accord sur les céréales a un effet positif sur les prix alimentaires mondiaux et constitue une sorte d'indicateur du marché. La réduction du coût des denrées alimentaires et l'augmentation de leur disponibilité grâce à l'initiative céréalière ont eu un effet positif pour surmonter les défis actuels de la crise alimentaire mondiale.

La nourriture devient [plus accessible](#) à ceux qui sont à un pas d'une catastrophe humanitaire. Le « corridor céréalière » a également eu un impact positif sur la situation économique des agriculteurs ukrainiens. L'amélioration des exportations a permis d'obtenir des fonds pour la récolte des cultures tardives – dont le tournesol, le soja et le maïs – et de constituer en partie les réserves nécessaires aux travaux des champs du printemps. Par conséquent, la préservation du « corridor céréalière » est essentielle pour l'Ukraine. C'est important pour toute l'économie ukrainienne.

[Les statistiques d'exportation](#) montrent que de septembre à octobre 2022, 65 % de toutes les exportations ukrainiennes étaient des produits agricoles. L'expérience d'octobre et novembre 2022 a montré que le fonctionnement stable du corridor permet d'exporter [6 à 7 millions de tonnes](#) de produits par mois. Si de tels volumes sont réalisés, cela est suffisant pour les producteurs ukrainiens, ainsi que pour assurer la sécurité alimentaire internationale.

Dans le même temps, la Russie essaie constamment de ralentir les travaux du «Corridor céréalière» pour qu'il ne fonctionne pas pleinement. Les troupes russes [ont attaqué](#) le port d'Odessa le lendemain de la signature de l'accord céréalière. Le 29 octobre, la Russie a annoncé qu'elle [retirait sa participation](#) à l'accord sur les céréales, prétendument en raison de l'attaque contre les navires de la flotte de la mer Noire. Mais même après cette déclaration, les navires transportant des produits agricoles ont continué à quitter les ports ukrainiens et leur inspection s'est déroulée beaucoup plus rapidement sans la participation de la partie russe. Le 2 novembre, la Russie a annoncé son intention de [reprendre sa participation](#) à l'accord. Le chantage russe à l'initiative céréalière s'est avéré vain.

Dans le même temps, cela souligne une fois de plus la nécessité de débloquent complètement la mer Noire avec la nécessité de garantir la sécurité alimentaire mondiale. Comme l'a montré la pratique, la seule garantie de sécurité en mer Noire et de sécurité alimentaire dans le monde est une marine

ukrainienne forte et bien armée et des patrouilles conjointes de la mer Noire par des navires de l'OTAN.

Vitalii Dankevych, est professeur d'économie à l'Université nationale de Polissia.

Référence:

Dankevych, V. (2022). [Ukrainian 'Grain Corridor' as an Indicator of Global Food Security. Foodtank.](#)

Source de l'image: Food Tank.